COMMUNIQUÉ DE PRESSE
16 NOVEMBRE 2026

AMÉNAGEMENT – GRAND PARC

Paris La Défense présente le Delta Vert, un nouveau parc de 15 hectares entre les Terrasses de Nanterre et la Seine.

Dernière pièce de la ZAC Seine-Arche, qui vient prolonger l'axe historique de la Grande Arche jusqu'à la Seine, le Delta Vert est un projet paysager et écologique d'ampleur métropolitaine de 15 hectares. Il permettra de relier les Terrasses de Nanterre au parc du Chemin-de-l'Île, qui se situe en bordure de la Seine.



Crédit : L'œil mobile pour Ilex

Transformation profonde de l'autre côté de la Grande Arche

Porté par Paris La Défense et conçu par Ilex, le Delta Vert prévoit la transformation de 15 hectares au sein de la ZAC Seine-Arche, dans le prolongement des Terrasses de Nanterre[1]. Le projet prévoit de relier des emprises disparates et enclavées (friches, reliquats d'infrastructures, terrains reconquis par l'enfouissement d'un des plus grands échangeurs d'Europe) pour y créer un grand parc à haute valeur environnementale et sociale en prolongation du parc du Chemin-de-l'Île, situé en bord de Seine. **À horizon 2030, le Delta Vert et le parc du Chemin-de-l'Île formeront un ensemble paysager continu de 30 hectares d'espaces verts, trait d'union entre les Terrasses de Nanterre et la Seine.**

---

[1] *Opération d'aménagement initiée en 2001 sur une longueur de 3 km et une superficie d'environ 124 hectares, qui poursuit l'ambition de reconquérir un vaste territoire en friche marqué par les infrastructures. À ce jour, environ 90 % du Programme Global de Construction (843 000 m² de surface de plancher) est déjà engagé ou livré, avec la livraison de 3 400 logements familiaux et l'aménagement de plus de 100 hectares, principalement consacrés aux espaces publics.*

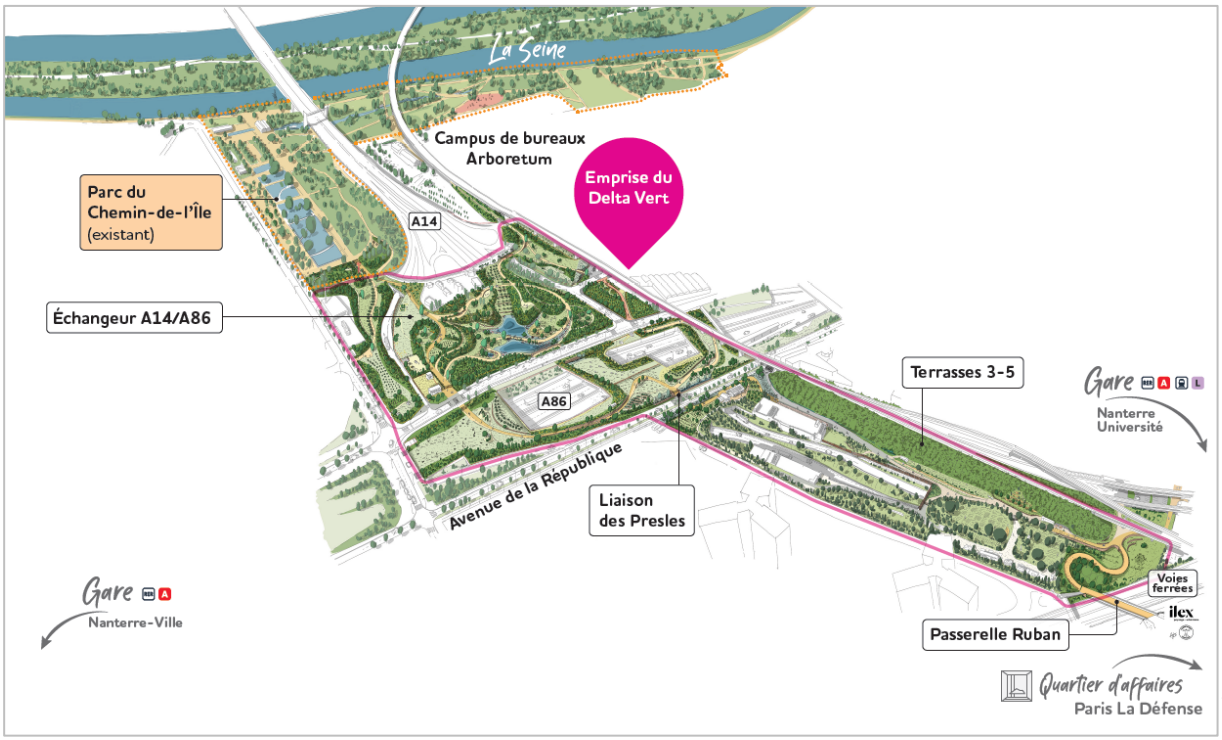
Paris La Défense et l'ensemble des parties prenantes expérimentent une nouvelle manière de concevoir le parc, fondée sur le « déjà-là », l'héritage du lieu, un chantier ouvert et des modes de réalisation alternatifs. Le projet valorise ainsi les ressources du territoire, son histoire et ses usages, pour faire émerger un nouvel espace public de grande envergure au cœur du Grand Paris. Les travaux ont démarré et vont s'étendre en phases successives jusqu'en 2030.

« Alors que le chantier du grand Parc de l'Esplanade de La Défense se poursuit activement, Paris La Défense lance un second projet paysager, trois fois plus vaste, de l'autre côté de la Grande Arche. Sur un terrain particulièrement complexe, entre le quartier d'affaires et la Seine, le Delta Vert a pour ambition de reconnecter des secteurs aujourd'hui séparés par d'importantes infrastructures autoroutières et ferroviaires. » indique **Pierre-Yves Guice, Directeur Général de Paris La Défense.**

Le Delta Vert constitue par ailleurs l'une des pierres angulaires de la stratégie nature 2026-2030 du Département des Hauts-de-Seine.

Les composantes du Delta Vert

De la Grande Arche vers la Seine, le Delta Vert se déploiera autour de trois composantes successives : une passerelle ruban, véritable porte d'entrée du Delta Vert, et deux grands espaces paysagers (les Terrasses 3-5 et l'échangeur).



Composante n°1 :

- **La passerelle « ruban » : aérienne, longue de 170 mètres et dédiée aux modes doux**



La future passerelle, dédiée aux mobilités douces, constituera le point d'entrée du Delta Vert. Tout en courbes et à 7 mètres du sol, elle enjambera les voies du RER A avant de plonger les visiteurs au cœur du parc. La passerelle assurera une liaison directe entre les Terrasses 3-5 et la gare de Nanterre Université. Son rôle est essentiel : rétablir les continuités urbaines et reconnecter des quartiers aujourd'hui séparés par les infrastructures.

Composante n°2 :

- **Les Terrasses 3-5 : l'entrée du Delta Vert et le prolongement naturel de l'axe historique**

Les Terrasses 3-5 (dont la numérotation est issue du plan directeur historique de la ZAC Seine-Arche imaginé par l'agence TGT) s'étendent principalement sur la dalle de couverture de l'A14, entre les voies du RER A et la trémie de l'autoroute. Elles constituent ainsi la dernière séquence non aménagée des Terrasses qui mènent, depuis la Seine, à la Grande Arche.

Plusieurs types d'usages y sont envisagés en s'appuyant sur l'héritage du site : cultures maraîchères ou fruitières à des fins de recherche scientifique sur la régénération des sols pollués, production agricole non alimentaire, accueil du public pour des activités pédagogiques et de formation. Ces activités seront réparties en différentes zones selon les caractéristiques et contraintes du terrain.

Le Delta Vert porte une ambition forte : faire du « déjà-là » le fondement du projet. Inscrit parmi les infrastructures routières et ferroviaires existantes, il hérite également des ressources participatives, culturelles et agricoles du territoire. Celles-ci ont été progressivement développées par l'association Paranda Oulam, à travers la Ferme du Bonheur, puis par l'association du P.R.E (Parc Rural Expérimental), dans le cadre de sa mission de préfiguration du site.

Les Terrasses accueilleront dès 2027 la « Fabrique du Delta », qui mutualisera les bases-vie des chantiers du parc, les locaux du P.R.E et les équipements

communs aux chantiers participatifs et autres actions d'insertion et pédagogiques.

<u>Composante n°3 :</u>

- **<u>Le cœur du Delta Vert au-dessus de l'échangeur A14/A86</u> : la transition vers la Seine**

  Le site est marqué par la double trémie de l'A86 (axe nord-sud) et la seconde trémie de l'A14 (axe est-ouest). Ces infrastructures béantes et imposantes abriteront le cœur paysager du Delta Vert. Une diversité d'usages, d'ambiances, de milieux écologiques et de promenades va s'y développer autour de cheminements en courbe et continus qui épouseront la topographie et les espaces : méandre en eau, clairières, arcs boisés, prés, vergers et jardins plantés.

  1 hectare de « planche d'essais »

  Entre les Terrasses 3-5 et l'échangeur, un espace de 1 hectare appelé **la liaison des Presles** sert de test grandeur nature pour les différents aspects du projet (palettes végétales, murs en pierres sèches, activités participatives et ouvertes au public pour réaliser ensemble le parc…). La livraison de la liaison des Presles est prévue dès l'été 2027.

L'échangeur Avant (2024) / Après





LES CHIFFRES DU DELTA VERT

- Périmètre cumulé : 15 hectares renaturés
- Montant des travaux : 40 millions d'euros au total, avec
  21 millions d'euros de travaux sur le Parc (échangeur A14/A86 et dessus de l'A86),
  8 millions d'euros sur les Terrasses 3-5 (hors passerelle),
  11 millions d'euros sur la passerelle ruban
- 3 600 arbres plantés
- Plus de 1 km de nouvelle voie verte
- 100 % des voiries de l'échangeur adaptées aux vélos
- 75 % d'espaces verts dans le secteur échangeur
- 89 % de terres issues du site
- 98 % de remblais de réemploi
- 100 % des eaux de pluie gérées à ciel ouvert et zéro rejet

LES ACTEURS DU DELTA VERT

Concepteurs :

- Paris La Défense : Maître d'ouvrage
- Ilex (agence de paysagisme et d'urbanisme) : Maîtrise d'œuvre
- SATHY : urbanisme et architecture
- Ingérop : travaux, VRD, génie civil, ouvrages d'art, passerelles, tunnels et contexte autoroutier
- Atelier d'Écologie Urbaine (AEU) : écologie
- Zefco : développement durable et environnement
- Alphaville : programmation urbaine
- Agence ON : éclairage et conception lumière
- Agence Construire : Architecte
- Association le P.R.E (Parc Rural Expérimental) : programmation et préfiguration de gestion sur les Terrasses 3-5

Financeurs :

- Paris La Défense : aménageur de la ZAC Seine-Arche.
- La Région Île-de-France : participation au financement à travers le fonds Quartier Innovant et Écologique (QIE).
- L'État (DRIEAT) : subventions au titre du Fonds Friche, Fonds Vert, et du Fonds Mobilités actives.
- La Métropole du Grand Paris : cofinancement des volets biodiversité et mobilité.
- L'Agence de l'eau Seine-Normandie : apport de compétences pour le bassin hydrographique de la Seine.
- L'ADEME : financement des études préalables à la programmation du P.R.E sur le champ de la Garde (pollution des sols, Évaluation Quantitative des Risques Sanitaires, étude agro-pastorale).

L'enfouissement partiel de l'échangeur A14 / A86 (2018-2021), préalable au projet, avait été financé par la Région Ile-de-France, le Département des Hauts-de-Seine, la Ville de Nanterre, l'Etat et Paris La Défense.

Calendrier prévisionnel :
Début des travaux : 2026
Livraison : horizon 2030

- Liaison des Presles : livraison été 2027
- Parc du Delta Vert dans son ensemble (secteurs sous gestion départementale et communale) : livraison à horizon 2030

PARIS LA DÉFENSE C'EST :

- Paris La Défense classé **4e quartier d'affaires au monde**, selon le baromètre d'attractivité des quartiers d'affaires EY-ULI 2025
- **200 000** salariés, **50 000** habitants, **70 000** étudiants
- **3,8 M** de m² de bureaux dans plus de 125 immeubles
- **600** Grandes Entreprises, **600** Entreprises de taille intermédiaire et **1 600** PME
- Un territoire de 564 ha dont **31 ha d'espace piéton** avec plus de 50 œuvres d'art de renom

SERVICE PRESSE PARIS LA DÉFENSE
Agence Treize Cent Treize

Aurélie CARON - 06 22 43 45 63
Enzo PLENT - 07 81 55 61 88
Alain N'DONG - 06 60 67 39 92

Presse1313@treizecenttreize.fr

